

27.90.70.000



Блок ИК-ЭПТ
ПАСПОРТ
НКРМ.468383.020 ПС
Количество страниц 4



1 Основные сведения об изделии

1.1 Блок индикации режимов электропневматического тормоза (Блок ИК-ЭПТ) НКРМ.468383.020.

1.2 Изготовитель АО «НЕЙРОКОМ»

Адрес для переписки: 111250, Москва, а/я 17. Тел. 8 (495) 640-76-71, тел. ж.д. (900) 2-91-84. info@neurocom.ru, www.neurocom.ru.

1.3 Назначение. Блок ИК-ЭПТ предназначен для индикации режимов работы электропневматического тормоза и целостности линии ЭПТ в соответствии с текущим состоянием контрольной линии ЭПТ.

1.4 Сведения о сертификатах

Декларация о соответствии требованиям ТР ТС 001/2011: регистрационный номер ЕАЭС N RU Д-RU.PA06.B.53571/23, срок действия по 15.08.2028.

2 Комплектность

Наименование	Обозначение	Кол.
1 Блок ИК-ЭПТ	НКРМ.468383.020	1
2 Розетка Wago	231-104/037-000	1
3 Паспорт	НКРМ.468383.020 ПС	1

3 Основные технические данные

- 1) Диапазон напряжений цепи ЭПТ на входе блока ИК-ЭПТ, в котором обеспечивается индикация, В 25 ... 80
- 2) Ток потребления при напряжении 50 В, мА, не более ... 20
- 3) Сопротивление изоляции в нормальных климатических условиях, МОм, не менее 40
- 4) Габаритные размеры (без кабельного разъема), мм, не более 155 × 45 × 65
- 5) Масса, кг, не более 0,3
- 6) Рабочая температура, °С от минус 40 до + 50

4 Сроки службы и хранения, гарантии изготовителя

4.1 Срок службы. Рекомендуемый срок службы – 15 лет.

4.2 Гарантии изготовителя. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортировки и хранения, установленных в эксплуатационной документации. Гарантийный срок эксплуатации 36 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня его отгрузки потребителю. Гарантийный срок хранения изделия 12 месяцев со дня его приемки потребителем.

5 Использование по назначению

5.1 Монтаж блока ИК-ЭПТ. Блок ИК-ЭПТ устанавливается в пульт машиниста локомотива.

5.1.1 Для установки ИК-ЭПТ на панели пульта машиниста должно быть предусмотрено окно размером $(120^{+05} \times 38^{+05})$ мм с двумя отверстиями диаметром 7 мм под шпильки крепления блока (рисунок 1). Вставить блок ИК-ЭПТ в окно и закрепить с обратной стороны пульта гайками с шайбами.

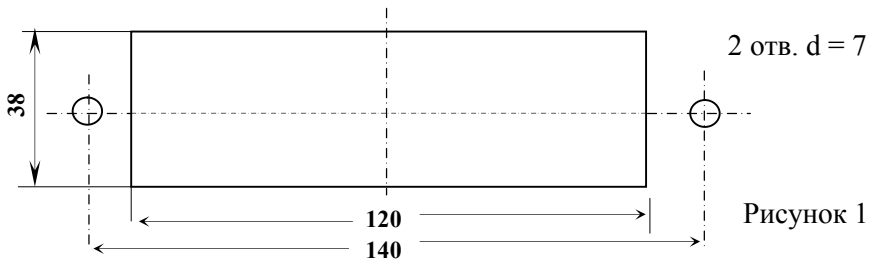


Рисунок 1

5.1.2 Подключить к розетке XS1 - Wago 231-104/037-000 (входит в комплект поставки) провода от КЛ (контрольная линия) и ЗРЛ (земля рабочей линии).

5.1.3 Вставить розетку XS1 в вилку XP1 (рисунок 2).

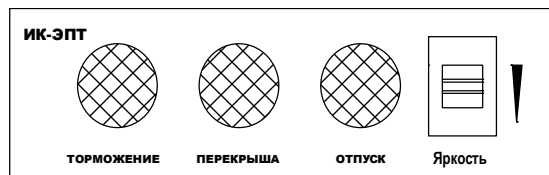
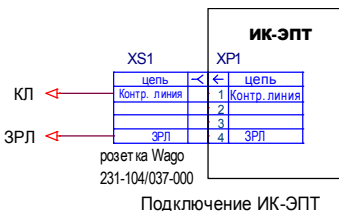


Рисунок 2

5.1.4 Установка ИК-ЭПТ может также производиться на пульте машиниста с помощью кронштейна согласно проекту установки. Установка и подключение блока ИК-ЭПТ к электрическим цепям локомотива должны производиться в соответствии с проектами (чертежами), согласованными и утвержденными установленным порядком.

5.2 Работа блока ИК-ЭПТ

5.2.1 Питание ИК-ЭПТ производится от контрольной линии ЭПТ.

5.2.2 При включенном питании ЭПТ должны гореть светодиоды:

- «ОТПУСК» - при всех режимах работы ЭПТ;
- «ПЕРЕКРЫША» - в III и IV положениях крана машиниста;
- «ТОРМОЖЕНИЕ» - в VA, V, VI положениях крана машиниста.

5.2.3 Яркость светодиода «ОТПУСК» регулируется переключателем «Яркость»: нижнее положение – минимальная яркость; среднее – средняя яркость; верхнее положение - максимальная яркость.

5.2.4 В режиме ЭПТ «Отпуск» яркость свечения светодиода зависит от уровня напряжения на конце рабочей линии и состояния линии. При удовлетворительном состоянии линии ЭПТ поезда светодиод «ОТПУСК» должен светиться равномерно. Мерцание светодиода в режиме ЭПТ «Отпуск» свидетельствует о кратковременных (от 0,1 сек) нарушениях целостности линии.

6 Транспортировка и хранение. Изделие должно транспортироваться в штатной упаковке. Условия транспортирования С по ГОСТ 23216-78. Изделие должно храниться в отапливаемых помещениях группы 1Л по ГОСТ 15150-69 при температуре от + 5 до + 40 °С.

7 Сведения об утилизации. Утилизация изделия должна осуществляться по правилам и в порядке, установленным потребителем.

8 Свидетельство о приемке

Блок ИК-ЭПТ зав. № _____ соответствует
НКРМ.468383.020 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Начальник ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

дата приемки изделия потребителем

дата ввода изделия в эксплуатацию