



«Совместно с автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» проработать вопрос и представить предложения об использовании водителями, осуществляющими перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, специальных технических средств, предотвращающих потерю внимания и концентрации».

В.В. Путин,
Президент РФ

Распоряжение в рамках реализации
Поручений Президента РФ
от 04.08.2017 № Пр-1517
по итогам совещания с членами
Правительства РФ 19.07.2017

«Правительство России, разрабатывая проект по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог, должно исходить из того, что в 2024 году смертность в результате ДТП нужно снизить в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (это не более 4 человек на 100 тысяч населения), а в перспективе стремиться к 2030 году обеспечить нулевой уровень смертности».

В.В. Путин,
Президент РФ

«О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

20%

СОННЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Более 20% ДТП в мире происходит по причине засыпания водителя.

32%

ИССЛЕДОВАНИЯ FORD

32% опрошенных в РФ водителей признались, что засыпали во время управления автомобилем.

ФАКТЫ И ЦИФРЫ АВАРИИ НА ТРАНСПОРТЕ

80%

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Известно, что 80–90% аварийных ситуаций на транспорте связано с человеческим фактором.

250
ТЫСЯЧ

УНЕСЁННЫХ ЖИЗНЕЙ ПО ВИНЕ УСНУВШИХ ВОДИТЕЛЕЙ

Ежегодно в мире погибает в ДТП более 1 250 000 человек! Из них более 250 000 по вине уснувшего водителя.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Единовременно: массовая гибель людей, либо телесные повреждения.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Большая коллегиальная служебная ответственность.

МАТЕРИАЛЬНЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ ПОТЕРИ

Возмещение убытков при ликвидации последствий аварий из краевого и федерального бюджетов.

КАЖДАЯ 4–5-я АВАРИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

является следствием потери или снижения бдительности, состояния дремоты и засыпания за рулем (по данным отделения клинического сна санатория «Барвиха»).

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

МИРОВАЯ СТАТИСТИКА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВАРИЙ

56%

АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ

5%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ

1%
ВОЗДУШНЫЙ
ТРАНСПОРТ

32%

ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ

КРУПНЕЙШИЕ ЗАТРАТЫ

на ликвидацию последствий
как для перевозчика, так и для
краевого и федерального бюджетов.

ВРЕДОНОСНЫЙ УЩЕРБ

для здоровья и жизни людей
с нанесением огромного и всегда
тяжело поправимого ущерба для
экологии.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

в 12 раз опасней
железнодорожного!



ПОЧЕМУ НЕЙРОКОМ

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

1987

ОСНОВАНИЕ АО «НЕЙРОКОМ»

Инициатор | Институт Радиотехники и Электроники РАН

Цель | Скорейшее внедрение современных технологий в промышленность, транспорт и здравоохранение.

Специализация | Научно-технические разработки приборов взаимодействия с человеком.

Команда по разработке технологии систем контроля бодрствования | Специалисты академических институтов в области физики, нейрофизиологии и медицины, сотрудники Физтеха, МГУ и предприятий оборонной промышленности.

1993

Стартовый год работы
с Министерством Путей Сообщения.

1997

Стартовый год работы
с автотранспортной отраслью.

2002

ПРИЗНАНИЕ ТСКБМ ЛУЧШЕЙ В МИРЕ

Совет по Безопасности и Стандартам на Железных Дорогах Великобритании (Rail Safety and Standards Board — RSSB) совместно с британской фирмой Quintec Associates Ltd. определяет систему бдительности и контроля бодрствования ТСКБМ (Телемеханическая система бодрствования машиниста), созданную компанией «НЕЙРОКОМ», как лучшую в мире по результатам проведённого [всестороннего анализа](#).

2003

Производство сертифицировано
на соответствие требованиям
ISO 9001.



2007

Экспертное заключение Ракетно-космической корпорации «Энергия»
«О безопасности и надежности технологии» ТСКБМ.

2008

Реорганизация и модернизация производства,
увеличение производственных площадей, конструкторских и исследовательских
помещений общей площадью более 3 500 кв.м.

2012

ПРЕМИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

в области науки и техники 2012 года за разработку научных основ, создание
и широкомасштабное внедрение комплекса диагностических систем и информационно-
технологического обеспечения безопасности движения в связи с человеческим фактором
на железнодорожном транспорте РФ.

Более чем за 25 лет АО «НЕЙРОКОМ» оборудовало своим прибором контроля и поддержания
бодрствования машиниста 14 500 локомотивов (при общем парке ОАО РЖД около
23 000 локомотивов), в том числе все высокоскоростные и пассажирские поезда в РФ.
За весь период эксплуатации с 1996 г. не было зарегистрировано НИ ОДНОЙ АВАРИИ
по причине засыпания машиниста.

2014

Расширение линейки серийной продукции
до 24 изделий.

2016

Создание базовой кафедры «Транспортная психология» факультета «Управление» ФГБОУ «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

2019

В штате предприятия 4 доктора физико-математических и технических наук, 16 кандидатов наук, профильные специалисты и инженеры в области радиоэлектроники, связи, биологической и медицинской физики, психофизиологии.

2020

Получено официальное утверждение об устойчивости Системы СПРВ-МТ «Вигитон»[®] к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитной совместимости при использовании в транспортных средствах в соответствии с Правилами ЕЭК № 10-05 (Правила ЕЭК ООН N 10 (пересмотр 5) — единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости).

2021

Серийная продукция АО «НЕЙРОКОМ» включает 28 наименований. Все выпускаемые изделия — результат собственных научно-технических разработок, серийная продукция сертифицирована. Каждое производимое устройство прошло межведомственную приемку. Предприятие располагает более 4500 кв.м. производственных площадей.

**АО «НЕЙРОКОМ» — ОФИЦИАЛЬНО ПРИЗНАННЫЙ
МИРОВОЙ ЛИДЕР В РАЗРАБОТКЕ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ
БОДРСТВОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ.**

с 1993
ПО НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ



40 более ПАТЕНТОВ
Более 40 патентов —
российских
и зарубежных.

50 более НАУЧНЫХ ДОКЛАДОВ
Более 50 научных
докладов на российских
и международных
конференциях.

60 более НАУЧНЫХ СТАТЕЙ
Более 60 научных
статей в российской
и зарубежной научной
прессе.

СИСТЕМА СПРВ-МТ «ВИГИТОН»®

Создана на основе уникальных разработок средств контроля психофизиологического состояния человека, запатентованных в РФ, США, Великобритании, Германии и Франции.

СЕРИЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Сертифицирована и проходит отраслевую приемку. Соответствует необходимым техническим требованиям и всем отраслевым ГОСТ. Соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001, 020, 040/2011.

ПАРТНЕРЫ



Ряд разработок выполняется совместно с отраслевыми институтами ОАО «РЖД», Академии Наук РФ, Министерства транспорта, МВД и Минздрава РФ.

СИСТЕМА СПРВ-МТ **ВИГИТОН®**

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ
РАБОТОСПОСОБНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ

2009

ВЫПУСК СИСТЕМЫ СПРВ-МТ «ВИГИТОН»®

Система СПРВ-МТ
«Вигитон»® была выпущена
компанией АО «НЕЙРОКОМ»
в 2009 году.

Назначение | Для непрерывного контроля физиологического состояния водителя транспортного средства и предотвращения перехода водителя из активного состояния в состояние психофизиологической релаксации или дремотную стадию сна.

Патенты | Уникальная разработка АО «НЕЙРОКОМ» основана на научно-технических методах контроля психофизиологического состояния человека и запатентована в РФ, США, Великобритании, Германии и Франции.

Рекомендации | Прибор особенно рекомендован для использования при перевозке людей, опасных и легковоспламеняющихся грузов.

Дополнительная область применения | Повышение безопасности водителей автотранспортных средств Министерства обороны РФ (АО «НЕЙРОКОМ» располагает специализированной версией прибора в военном исполнении).

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**

ТСКБМ

ТЕЛЕМЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
КОНТРОЛЯ БОДРСТВОВАНИЯ
МАШИНИСТА



2020

14.500 ЛОКОМОТИВОВ

в России оснащены
системой ТСКБМ, в том числе
все пассажирские и высоко-
скоростные поезда.

Назначение | Для обеспечения безопасности движения поездов.

Принцип действия | Обеспечивает непрерывное поддержание работоспособности машиниста. Если по параметрам сопротивления кожи определяется необходимость повысить работоспособность машиниста, ТСКБМ использует дополнительный канал поддержания работоспособности — запрос на проверку, то есть звуковой сигнал, на который надо отреагировать нажатием на «рукоятку бдительности». В случае неподтверждения работоспособного состояния (ненажатие) происходит автоматическое торможение поезда.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОТБОР МАШИНИСТОВ И ВОДИТЕЛЕЙ

УПДК-МК

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ПСИХОДИАГНОСТИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС

с 2015

КОМПЛЕКСОМ УПДК-МК ОБОРУДОВАНЫ ВСЕ
ЭЛЕКТРОДЕПО МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА.

20 более ЛЕТ
УСПЕШНОЙ
РАБОТЫ

УПДК-МК, выпускаемый АО «НЕЙРОКОМ», более 20 лет успешно применяется для профессионального отбора машинистов на сети железных дорог России, Белоруссии, Казахстана и Латвии.

Назначение | Для проведения психофизиологического тестирования водителей, машинистов, локомотивных бригад всех видов движения, диспетчеров, операторов, дежурных и вспомогательного персонала.

Область применения | Автотранспортные предприятия, автошколы, все локомотивные депо и школы машинистов РФ. Использование комплекса регламентировано руководящими документами МПС и ОАО «РЖД».

Дополнительные возможности | По желанию заказчика специалисты АО «НЕЙРОКОМ» могут адаптировать комплекс УПДК-МК для различных отраслей после предварительного составления профессиограммы.

БИОАДАПТИВНАЯ ИГРУШКА

ТЕХНОЛОГИЯ
БИОЛОГИЧЕСКОЙ
ОБРАТНОЙ СВЯЗИ
(БОС)

НАЗНАЧЕНИЕ

Для обучения ребёнка методам управления собственным состоянием с использованием биологической обратной связи (БОС). Особое значение это имеет для детей легковозбудимых, с гипертонусом, больных.

ВОЗМОЖНОСТИ ТЕХНОЛОГИИ

На принципах, лежащих в основе технологии БОС, разрабатываются изделия для профессионального и бытового применения.

НАЗНАЧЕНИЕ

Индикатором БОС служит игрушка. Её поведение соответствует глубине релаксации ребенка, ненавязчиво помогает ему расслабиться и, если надо, уснуть. Состояния возбуждения или релаксации ребёнка определяются путём непрерывного измерения электродермальной активности с помощью специального браслета. Прибор управляет движениями игрушки в зависимости от полученных данных. Когда поступает сигнал о том, что ребёнок проявляет признаки расслабления, биоуправляемая игрушка «показывает», что тоже хочет спать, например, чаще закрывая глаза или начиная двигаться медленнее. Игрушка окончательно «засыпает», когда засыпает ребёнок.

ЭКСПРЕСС-ОЦЕНКА ОРГАНИЗМА ЧЕЛОВЕКА

ЭК03-01

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКС

НАЗНАЧЕНИЕ

Комплекс Эк03-01 предназначен для углублённой экспресс-оценки параметров, характеризующих текущее функциональное состояние организма человека (общее состояние организма и его отдельных систем), с целью проведения корректирующих процедур и оценки эффективности их результатов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Комплекс является незаменимым помощником медицинским работникам на железнодорожном транспорте, в автопредприятиях, профилакториях, санаториях. Кроме того, комплекс может быть использован в учебном процессе медицинских и биологических учебных учреждений.

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

ГОМЕОСТАТ

КОМПЛЕКСНАЯ
ПСИХОДИАГНОСТИКА

ВОЗМОЖНОСТИ

Позволяет провести оценку и прогнозирование психофизиологической совместимости в процессе совместной деятельности в малых группах, а также в профессиональных группах типа дуэта, трио и квартета.

ТЕХНОЛОГИИ

Комплекс ГОМЕОСТАТ создан на основе научных разработок, используемых при комплектовании экипажей космонавтов, и достижений компьютерной психодиагностики.

УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛОКОМОТИВОВ

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ БОКСОВАНИЯ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Предотвращает развитие боксования за счёт увеличения динамической жёсткости тяговых характеристик двигателей постоянного тока с последовательным возбуждением в начальный момент срыва сцепления колеса с рельсом. Поддерживает напряжение на обмотке возбуждения тягового двигателя до восстановления сцепления. Не требует участия машиниста.

НАЗНАЧЕНИЕ

Для использования на всех транспортных средствах с коллекторными тяговыми электродвигателями с последовательным возбуждением. Предупреждает и исключает боксование колёсных пар локомотива. Предназначено для повышения срока службы тяговых электродвигателей локомотивов, сокращения простоев в ремонте и предотвращения unplanned ремонтов за счёт совершенствования противобоксовочной защиты.

БДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИНИСТОВ

РЕЧЕВОЙ КОНТРОЛЬ

АППАРАТНО-КОМПЬЮТЕРНЫЙ ДИАЛоговый КОМПЛЕКС

ТЕХНОЛОГИИ

Аппаратно-компьютерный диалоговый комплекс речевого контроля бдительности машиниста создан на основе передовых научных достижений и технологий в области распознавания речи и адаптивной шумоочистки.

ВОЗМОЖНОСТИ

Система позволяет определять уровень бдительности машиниста на основе анализа его ответов. Может работать в условиях нестационарных шумов различного уровня и спектральных характеристик, с различными словарями речевых команд, позволяет подключать различные комбинации датчиков на вход системы.

ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ГОРИЗОНТ-2

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЙ
ТРЕНАЖЁР

НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для улучшения показателей внимания, памяти, навыков саморегуляции у широкого круга пользователей, включая как учащихся, так и профессионалов различных категорий.

Повышает надёжность деятельности операторов систем «человек — машина» (машинистов, диспетчеров, водителей и т.п.) за счёт тренировки отдельных профессионально важных психофизиологических и психологических качеств (ПВК), непосредственно влияющих на уровень безопасности в профессиональной деятельности.

ТЕХНОЛОГИИ

Разработан на основе современных достижений психологии в области компьютерных методов развития познавательных функций и формирования навыков самоконтроля действий по методу обратной связи.

В тренажёре «Горизонт-2» регулируется степень сложности заданий, что даёт возможность повышать уровень профессионально важных психологических качеств (ПВК) в широком диапазоне, с учётом имеющегося уровня развития ПВК и требований профессии.

Предусмотрена возможность использования тренажёра «Горизонт-2» при групповой психологической подготовке сотрудников в компьютеризированных классах.

www.sleepcom.ru

СОНЯ

ИННОВАЦИОННЫЙ
ПРИБОР ДЛЯ
НОРМАЛИЗАЦИИ
СНА

УНИКАЛЬНОСТЬ

Главное достоинство — эффективное восстановление естественной структуры сна у людей, испытывающих проблемы со сном. Дополнительный эффект — сокращение количества часов, необходимых для того, чтобы человек выспался.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Считывая с поверхности ладони слаботочные импульсы, «Соня» распознаёт начало медленноволновой стадии сна и продлевает её путём слабой электростимуляции. Купить прибор можно на сайте www.sleepcom.ru.

СИСТЕМА СПРВ-МТ ВИГИТОН®

СИСТЕМА ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ
РАБОТОСПОСОБНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Особенно рекомендуется для использования при перевозке людей, опасных и легко воспламеняющихся грузов. Также может использоваться для повышения безопасности водителей автотранспортных предприятий Министерства обороны РФ.

УСПЕШНОЕ ВНЕДРЕНИЕ

Система успешно эксплуатируется на транспортных предприятиях, золотодобывающих предприятиях и горно-обогатительных комбинатах. Технология, используемая в системе СПРВ-МТ «Вигитон»®, является адаптацией технологии, применяемой в системе ТСКБМ, которая более 25 лет успешно эксплуатируется на железных дорогах России и других стран.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Простота в использовании и полная адаптированность прибора к автотранспорту, независимо от марки и производителя. Отсутствие зависимости от интернета и сотовой связи.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОПРОВОЖДЕНИЕ

Отсутствие платного сервисного обслуживания. Единая площадка контроля за оборудованием системой СПРВ-МТ «Вигитон»® транспортом с доступом для официальных интересантов. Обучающее сопровождение печатными, фото- и видеоматериалами, обратная связь на сайте, телефонные консультации.

СИСТЕМА СПРВ-МТ ВИГИТОН®

ПРОСТОТА В ОБРАЩЕНИИ
С СИСТЕМОЙ

ЭКСКЛЮЗИВНОЕ РЫНОЧНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Полное отсутствие необходимости сервисного обслуживания. Единственный расходный материал — электроэнергия для зарядки аккумулятора носимой части.

НЕЗАВИСИМОСТЬ СИСТЕМЫ ОТ КАНАЛОВ СВЯЗИ

Отсутствие зависимости от доступности интернета и сотовой связи в отдалённых районах.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ДЛЯ РУКОВОДСТВА

Сохранность
человеческих
жизней

Сохранность
грузов

Сохранность
собственной
материальной
базы

Сохранность
окружающей
среды

Сохранность
краевых
и федеральных
бюджетных
средств

Отсутствие
проблем
в служебной
ответственности
руководителей

Отсутствие
претензий
контролирующих
органов

СИСТЕМА СПРВ-МТ ВИГИТОН®

Цифровая система поддержания состояния работоспособности водителя в пути с дополнительными функциями мониторинга и контроля.

ТЕХНОЛОГИЯ

Полная адаптация системы ТСКБМ (телемеханическая система контроля бодрствования машиниста), с 1996 г. доказавшей свою эффективность на железных дорогах России.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ

Эффективность технологии контроля состояния машиниста доказана независимой экспертной оценкой, проведённой научным клиническим центром ОАО «РЖД».

АЛГОРИТМЫ ПРИБОРА

Уникальные алгоритмы прибора выявляют первые признаки глубокой релаксации, сонливости, предупреждают о приближении засыпания, сигнализируют о снижении внимательности и концентрации. Работа по предотвращению перехода водителя в опасные состояния успешно решается за счет взаимодействия нескольких каналов контроля состояния водителя. По запатентованному алгоритму система заранее предупреждает водителя о переходе из активного состояния в состояние психофизиологической релаксации или дремотную стадию сна, а также выдает команды для включения исполнительных устройств безопасности или передачу сигнала опасности в диспетчерские пункты надзорных органов для принятия соответствующих мер.

ХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА ИНФОРМАЦИИ

Собственный сервер сбора, хранения и обработки информации, который позволяет реализовать в реальном времени:

- взаимодействие водителя и диспетчерских служб;
- он-лайн контроль работы системы с визуализацией информации о местоположении и скорости ТС;
- клиентский доступ с любого персонального компьютера.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выявлении признаков возможного снижения работоспособности система производит проверку работоспособности водителя, включая световую и звуковую сигнализацию.

СИСТЕМА СПРВ-МТ ВИГИТОН®

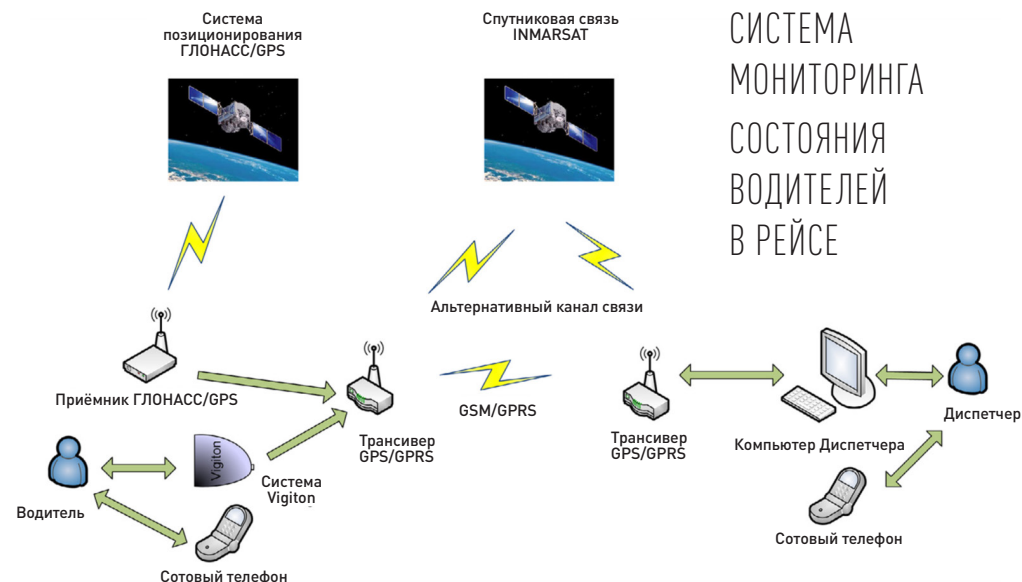
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ

Функция внешнего внимания отражает направленность и сосредоточенность сознания водителя на внешних объектах. При бодрствовании и активном взаимодействии с окружающей средой внимание водителя имеет большой объём, он легко и устойчиво переключается с объекта на объект. Результат — адекватное взаимодействие с объектами окружающей среды.

СОСТОЯНИЕ СНИЖЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ (ДО ЗАСЫПАНИЯ)

Внимание нарушается, сужается его объём. Появляется рассеянность внимания, инертность, отвлекаемость и т.п. Все эти признаки утомления физиологически связаны с характерными изменениями электрической активности кожи человека, что и позволяет прибору инструментально их обнаружить.



ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Ключевая функция | Поддержание работоспособности водителя при управлении ТС.

Вспомогательные функции | Контроль состояния водителя, мониторинг снижения работоспособности | Распознавание текущего положения транспортного средства | Передача данных диспетчеру о достижении водителем критического уровня работоспособности.

СИСТЕМА СПРВ-МТ **ВИГИТОН®**

ВОЗМОЖНОСТИ

- Анализ текущего состояния.
- Поддержание работоспособности оператора водителя побуждением его к активным действиям тактильными, световыми и звуковыми сигналами.
- Индикация (сигнализация) водителю объективной оценки его текущего состояния.
- Предупреждение водителя о приближении его состояния к аварийно-опасному (прибор сигнализирует о наступлении фазы «предсна»).
- Непрерывное измерение характеристик электрической активности.
- Оповещение других участников движения о том, что транспортное средство неуправляемо — включение внешних аварийных световых и звуковых сигналов.
- Автоматическое выключение системы в периоды стоянки транспортного средства.
- Возможность подключения к диспетчерскому пункту для дистанционного отслеживания состояния водителя.



КОМПЛЕКТАЦИЯ

СИСТЕМЫ СПРВ-МТ

ВИГИТОН®

Наименование	Обозначение
Прибор СПРВ-НБ-МТ в составе	НКРМ.468157.026
Адаптер зарядного устройства	НКРМ.468359.002
Кабель USB ROBITON P1	
Адаптер/блок питания ROBITON Charger5w	
Блок СПРВ-М	НКРМ.468362.002
Прибор СПРВ-КН	НКРМ.468369.013
Комплект кабелей питания	НКРМ.468369.013
Кабель питания	НКРМ.685611.051
Кабель кнопки	НКРМ.685611.052
Кабель интерфейсов	НКРМ.685611.053
Антенна ВУ-3G-05	
Антенна ВУ-GPS-GLONASS-10	
Эксплуатационная документация	
Паспорт	НКРМ.424313.018ПС
Руководство по эксплуатации	НКРМ.424313.018РЭ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ СЕРТИФИКАТ СОСТОЯТЕЛЬНОСТИ		
	№ РОСС RU.М004.Н01.147 Срок действия: с 17.08.2017 Введ. 10.08.2020 № 0100938	
ОБЪАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Исследовательский НИИ РАИМ ОБЪАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОЦЕССОВ ООО «РАДИОНИЧЕСКИЕ ТЕСТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» 150111, М.Монко, ул.Авдеевская, д.18, стр.1 С/факс: г.Монко, ул.1-я Бурзевская, д.1211, стр.53, офис 508. Тел: +7 (495) 146 781 781, e-mail: info@raim.ru		
ПРОАКЦИИ Система ТСНМ Испытания СОД 100 Серийный выпуск		
		КАД ОКВ 27 90 70 00
СОУЕСТВОИТЕЛЮ ТРЕБОВАНИИ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ИСО 9001:2015 (стр. 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.5, 2.3.6, 2.3.7, 3.5.1)		
		КАД ТНЗ 8509
ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО «НИИРАОМ», М.Монко, ул.Авдеевская, д.18 адрес: 150113, г.Монко, Ленинский проспект, д. 95		
СЕРТИФИКАТ ВЫААН ООО «НИИРАОМ», С/Ф: Авдеевская, М.Монко 7736005877 адрес: 150113, г.Монко, Ленинский проспект, д. 95, тел: +7 495 362 7907		
НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний №1008/2017 от 10.08.2017, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный государственный химико-технологический университет», стр. №1008/2017 от 10.08.2017		
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Материалы соответствуют на соответствие, указанное в технической документации. Смена сертификата №150111		
	Подпись ответственного за организацию _____ М.П. _____ М.П. _____	А.В. Ширинкина Исполнитель, директор А.А. Часов Исполнитель
Сертификат не применяется при обязательной сертификации		

Сертификат соответствия
ТСКБМ (ГОСТ Р)

[illegible]

Сертификат соответствия средств
защиты информации ПО ТСКБМ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об утверждении типа средств измерений

ОС.С.39.003.А № 56798

Срок действия до: 26 августа 2024 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Системы телемеханические контроля боеготовности машиниста ТКСМ
НЕОТЕПЛИТЕЛЬ
Зарядное аккумуляторное устройство "НЕЙРОКОМ" (ЗАО "НЕЙРОКОМ"),
г. Москва

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 16404-14

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
МП 23.04-14

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 2 года

Свидетельство об утверждении типа продлено приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 августа 2019 г. № 1987

Описание типа средства измерения является обязательным приложением к настоящему свидетельству.



А.В.Кузнецов
2019 г.

Заставить Руководителя
Федерального агентства

Серия СИ № 037578

Свидетельство об утверждении типа средств
измерений ТСКБМ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
об утверждении типа средств измерений

Р.У.С.4.3003.А № 56598

Срок действия бессрочный

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Системы для поверки ТСЕВМ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДЛИНЫ: 910001; 910002 по 910006, 910009, 910010, 910011;
710002; 710004; 710007; 710008; 710010; с 800004 по 800013; 800015;
с 900001 по 900020; с 1200001 по 1200006; с 1300001 по 1300013;
с 1400001 по 1400009

ИГОТОВИТЕЛЬ
Закрытое акционерное общество "НЕЙРОКОМ" (ЗАО "НЕЙРОКОМ"),
г. Москва

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 58303-14

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
МП 21. Д4-14

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 2 года

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2014 г. № 1296

Описание типа средств измерений, являющихся объектами приемоизмерений, к настоящему свидетельству.

Застыгший Руководитель
Федерального агентства

Ф.В. Булавкин

01. 09 2014 г.

Серия СИ № 016559

Свидетельство об утверждении типа системы
для проверки ТСКБМ

№А-0110

СПИД

СВИДЕТЕЛЬСТВО
Департамент технической политики

о регистрации № МТ.072.2014
ТКСИМ

Действительно до 25.09.2019 г.

Настоящее свидетельство о регистрации удостоверяет, что
информационные надписи образуют

Системы телемеханические контроля бодрствования машиниста

выпускаемые ЗАО «ИНФРОКОМ», 119313, г. Москва, Ленинский проспект, д. 95
по документам Технические условия ИКРМ.424313.003 ТУ. Свидетельство об
утверждении типа средств измерений РУ.С.39.003.А № 56798 (регистрационный
номер № 14-04-01) соответствует метрологическим нормам и
требованиям, установленным в этих документах и предназначен для
измерения временных интервалов между импульсами кожато-газовых
реакции, машинной обработки результатов измерения и использования этих
результатов для контроля бодрствования машиниста.

Зарегистрировано в Реестре средств измерений, испытательного
оборудования и методов измерения, применяемых в открытом акционерном
обществе «Российские железные дороги» и разделе
«Общество акционерное» под № МТ.072.2014

Свидетельство выдано головной структурной метрологической службы
открытого акционерного общества «Российские железные дороги» -
Департамент технической политики ОАО «РЖД»,
125775, г. Москва, ул. Новая Басманный, д. 2

Заместитель начальника Департамента
технической политики ОАО «РЖД»



С.А.Павин
03.12.2014

Свидетельство Департамента техполитики
ОАО «РЖД» на ТСКБМ

№А1077

ТСО

СВИДЕТЕЛЬСТВО
Департамент технической политики

о регистрации № МТ 060.2015

Действительно до бесконечности

Настоящее свидетельство о регистрации удостоверяет, что идентифицированные надлежащим образом

Системы для поларизации ТСХМЗ, код ИФР 510001; 510002 по 510004; 510005; 510010; 710001; 710002; 710004; 710007; 710009; 710010; 800000 по 800001; 800015; 800016 по 800001 по 800026; 800001 по 1200005; 800001 по 1300013; 800013 по 11400001 по 11400050

выпускаемые ЗАО «ИРХОСМ», 119131, г. Москва, Ленинский проспект, д. 95 по документам Технического задания ИФРМ 464-023-000-01 от 17. Свидетельство об утверждении типа средств измерений ИРМ.34.030.01 № 56589 (регистрационный номер № 583024-04) соответствует метрологическим нормам и требованиям, установленным в этих документах и предназначенные для воспроизведения последовательности импульсов кожно-гальванической реакции (импульсы КГР) заданными интервалами времени для дальнейшей передачи на вход системы телемедицинского контроля бодрствования личности ТСХМЗ.

Зарегистрировано в Реестре средств измерений, испытательного оборудования и методов измерений, применяемых в откгоном акционерном обществе «Фосфорная промышленность» в разделе «Средства измерений» под № МТ 060.2015

Свидетельство выдано головной структурной метрологической службы отечественного оборонного предприятия «Фосфорная промышленность» - Департамент технической политики ОАО «ФРП», 107174, г. Москва, ул. Новая Васьманья, д. 2

Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «ФРП»

САЛЕНКО
01.10.2015

Свидетельство Департамента техполитики
ОАО «РЖД» на СП-ТСКБМ

ЕНС

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

Заказчик: Администрация области «ЕВРОСКОМ», зарегистрирована за основными государственными регистрационными номерами 10727728444,
10727728454, 10727728464, 10727728474, 10727728484, 10727728494, 10727728504, 10727728514, 10727728524, 10727728534, 10727728544, 10727728554, 10727728564, 10727728574, 10727728584, 10727728594, 10727728604, 10727728614, 10727728624, 10727728634, 10727728644, 10727728654, 10727728664, 10727728674, 10727728684, 10727728694, 10727728704, 10727728714, 10727728724, 10727728734, 10727728744, 10727728754, 10727728764, 10727728774, 10727728784, 10727728794, 10727728804, 10727728814, 10727728824, 10727728834, 10727728844, 10727728854, 10727728864, 10727728874, 10727728884, 10727728894, 10727728904, 10727728914, 10727728924, 10727728934, 10727728944, 10727728954, 10727728964, 10727728974, 10727728984, 10727728994, 10727729004, 10727729014, 10727729024, 10727729034, 10727729044, 10727729054, 10727729064, 10727729074, 10727729084, 10727729094, 10727729104, 10727729114, 10727729124, 10727729134, 10727729144, 10727729154, 10727729164, 10727729174, 10727729184, 10727729194, 10727729204, 10727729214, 10727729224, 10727729234, 10727729244, 10727729254, 10727729264, 10727729274, 10727729284, 10727729294, 10727729304, 10727729314, 10727729324, 10727729334, 10727729344, 10727729354, 10727729364, 10727729374, 10727729384, 10727729394, 10727729404, 10727729414, 10727729424, 10727729434, 10727729444, 10727729454, 10727729464, 10727729474, 10727729484, 10727729494, 10727729504, 10727729514, 10727729524, 10727729534, 10727729544, 10727729554, 10727729564, 10727729574, 10727729584, 10727729594, 10727729604, 10727729614, 10727729624, 10727729634, 10727729644, 10727729654, 10727729664, 10727729674, 10727729684, 10727729694, 10727729704, 10727729714, 10727729724, 10727729734, 10727729744, 10727729754, 10727729764, 10727729774, 10727729784, 10727729794, 10727729804, 10727729814, 10727729824, 10727729834, 10727729844, 10727729854, 10727729864, 10727729874, 10727729884, 10727729894, 10727729904, 10727729914, 10727729924, 10727729934, 10727729944, 10727729954, 10727729964, 10727729974, 10727729984, 10727729994, 10727730004, 10727730014, 10727730024, 10727730034, 10727730044, 10727730054, 10727730064, 10727730074, 10727730084, 10727730094, 10727730104, 10727730114, 10727730124, 10727730134, 10727730144, 10727730154, 10727730164, 10727730174, 10727730184, 10727730194, 10727730204, 10727730214, 10727730224, 10727730234, 10727730244, 10727730254, 10727730264, 10727730274, 10727730284, 10727730294, 10727730304, 10727730314, 10727730324, 10727730334, 10727730344, 10727730354, 10727730364, 10727730374, 10727730384, 10727730394, 10727730404, 10727730414, 10727730424, 10727730434, 10727730444, 10727730454, 10727730464, 10727730474, 10727730484, 10727730494, 10727730504, 10727730514, 10727730524, 10727730534, 10727730544, 10727730554, 10727730564, 10727730574, 10727730584, 10727730594, 10727730604, 10727730614, 10727730624, 10727730634, 10727730644, 10727730654, 10727730664, 10727730674, 10727730684, 10727730694, 10727730704, 10727730714, 10727730724, 10727730734, 10727730744, 10727730754, 10727730764, 10727730774, 10727730784, 10727730794, 10727730804, 10727730814, 10727730824, 10727730834, 10727730844, 10727730854, 10727730864, 10727730874, 10727730884, 10727730894, 10727730904, 10727730914, 10727730924, 10727730934, 10727730944, 10727730954, 10727730964, 10727730974, 10727730984, 10727730994, 10727731004, 10727731014, 10727731024, 10727731034, 10727731044, 10727731054, 10727731064, 10727731074, 10727731084, 10727731094, 10727731104, 10727731114, 10727731124, 10727731134, 10727731144, 10727731154, 10727731164, 10727731174, 10727731184, 10727731194, 10727731204, 10727731214, 10727731224, 10727731234, 10727731244, 10727731254, 10727731264, 10727731274, 10727731284, 10727731294, 10727731304, 10727731314, 10727731324, 10727731334, 10727731344, 10727731354, 10727731364, 10727731374, 10727731384, 10727731394, 10727731404, 10727731414, 10727731424, 10727731434, 10727731444, 10727731454, 10727731464, 10727731474, 10727731484, 10727731494, 10727731504, 10727731514, 10727731524,

Декларация соответствия ТСКБМ
требованиям ТР ТС 001/2011

[illegible]

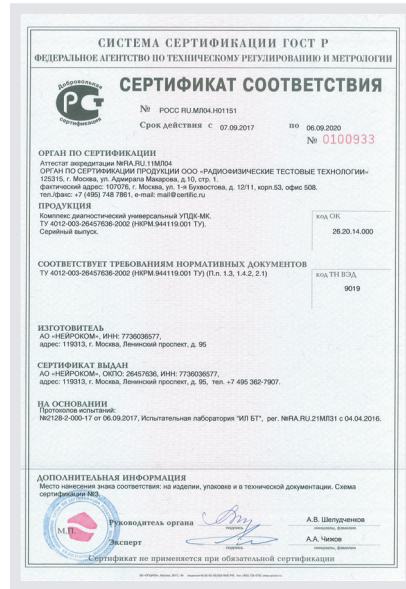
Декларация соответствия ПО ТСКБМ
требованиям ТР ТС 001/2011



Санитарно-эпидемиологическое заключение УПДК-МК



Сертификат об утверждении типа средств измерений УПДК-МК (Респ. Беларусь)



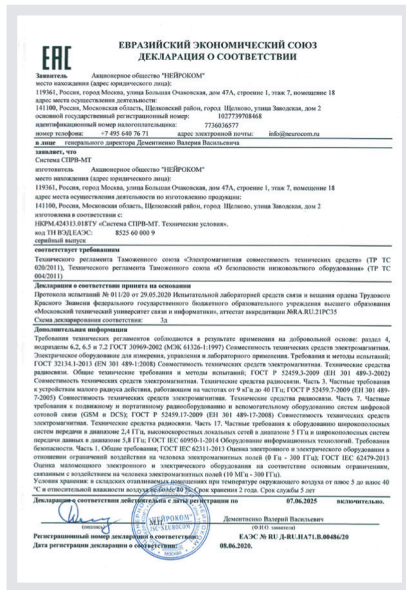
Сертификат соответствия УПДК-МК (ГОСТ Р)



Свидетельство об утверждении типа средств измерений УПДК-МК



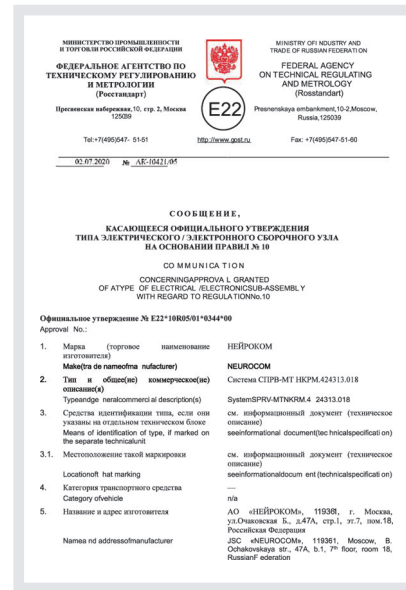
Декларация соответствия УПДК-МК требованиям TR TS 020/2011



Декларация о соответствии требованиям TR TS 020/2011 Системы СПРВ-МТ «Вигитон»®



Санитарно-эпидемиологическое заключение Системы СПРВ-МТ «Вигитон»®



Официальное утверждение об устойчивости Системы СПРВ-МТ «Вигитон»®



Патент № 2111134



Патент № 2282543



Патент № 2107460



Патент № 2025731



Патент № 2200095



Патент № 2251156



Патент № 2455694



Патент № 2127547



Патент № 2630882



Патент на полезную модель № 33662



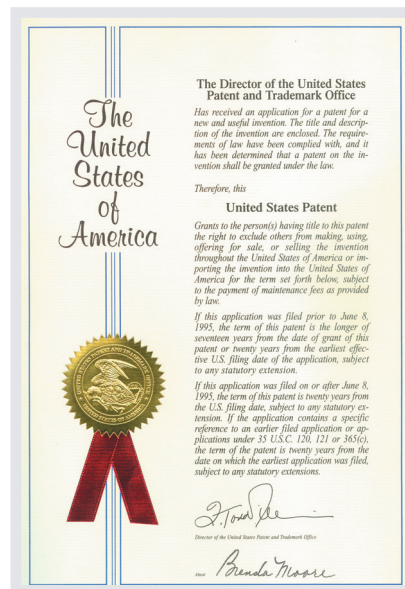
Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) Системы СРВ-МТ «Вигитон»®



Сертификат об утверждении типа средств ТСКБМ-1



Device for recording skin galvanic reactions



Method for recording skin galvanic reactions and device for realizing the same



Свидетельство на полезную модель № 20487



Сертификат соответствия МСК Системы СРВ-МТ «Вигитон»®

17 ИЮЛЯ 2020

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ, ПО ИТОГАМ ВСТРЕЧИ В ПЕРМИ

ИСТОЧНИК | mintrans.gov.ru | gazeta.ru | smi2.ru



Евгений Дитрих отметил, что новые автобусы — это подарок, который федерация и край сделали жителям города. По его словам, новая техника появилась в Перми во многом благодаря личному отношению врио главы региона. «Это новейшие современные низкопольные автобусы. Удобно будет родителям с колясками, пожилым людям, которым трудно подниматься по лесенкам. Здесь есть и системы контроля состояния водителя — это позволит снизить аварийность из-за усталости, засыпания. Федеральный Минтранс тестирует такие системы, после апробации они будут пущены в серийное производство», — пояснил министр.

Вопрос обеспечения безопасности — один из важнейших при организации пассажирских перевозок. Поэтому на всех автобусах установлена система поддержания работоспособности водителя. Она позволяет выявлять первые признаки усталости, измеряя характеристики электрической активности кожи человека. При снижении работоспособности водителя система автоматически передает сигнал опасности на сервер сбора, хранения и обработки информации, а также в диспетчерские пункты автотранспортных предприятий.

Кроме того, проводится интеграция данных систем с тахографами. Комплексное применение этих устройств позволит вывести безопасность перевозок на качественно новый уровень. Информация будет передаваться на сервер единой автоматизированной информационной системы «Тахографический контроль» ФБУ «Росавтотранс» для ведения единой системы контроля».

20 ИЮЛЯ 2020

ВОДИТЕЛИ АВТОБУСОВ ПЕРМИ ПОЛУЧИЛИ БРАСЛЕТЫ КОНТРОЛЯ УСТАЛОСТИ

ИСТОЧНИК | chitaitext.ru



В Перми водители автобусов получили браслеты, которые контролируют состояние их нервной системы и не дадут уснуть за рулем. Система контроля работоспособности водителей — разработка АО «НЕЙРОКОМ».

Браслеты получили водители 42 новых автобусов «ЛиАЗ», которые работают на маршрутах № 1 и № 32.

МАРТ – АПРЕЛЬ 2020

К ВОПРОСУ О ПРИБОРАХ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ

ИСТОЧНИК |

Информационно-аналитический журнал
«Инженер и промышленник»
Выпуск №1–2 (43–44)



В.В. Дементиенко, генеральный директор АО «НЕЙРОКОМ»: «...Одно только недопущение засыпания водителя за рулём в пути следования (по данным зарубежной статистики) может снизить человеческие потери на дорогах более чем на 20%. А это в 2019 году составило бы 3 тысячи спасённых жизней.

В России поставлена амбициозная задача — к 2030 году достичь нулевой смертности на дорогах. Отсюда следует, что за 10 лет необходимо уменьшить риск аварий по причине засыпания водителя в пути следования более чем в 3 тысячи раз.

Для подтверждения того, что риск засыпания снижается в 3000 раз, необходимо будет набирать статистику на этих ТС в течение 25 лет, либо оборудовать приборами с технологией поддержания работоспособности все ТС в России и получить снижение летальных исходов в ДТП за год на 3 тыс., т.е. до нулевой смертности из-за засыпания водителей».

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ МИНТРАНС

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В 2020 году в рамках пилотного проекта оборудовано более 500 транспортных средств бортовыми устройствами контроля и поддержания состояния работоспособности водителя. В проекте принимает участие АО «НЕЙРОКОМ» — ведущая российская компания, производящая устройства контроля и поддержания работоспособности водителей в пути.

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

Реализация Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

СИСТЕМА СПРВ-МТ «ВИГИТОН»® — УЧАСТНИК ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА МИНТРАНС РФ

Система СПРВ-МТ «Вигитон»® была протестирована на территории Новгородской области. По итогам тестирования получены результаты, подтверждающие пользу применения и необходимость внедрения систем контроля поведения водителя и поддержания его работоспособности на базе технологий искусственного интеллекта, нейротехнологий и геопозиционирования.

ЭТАПЫ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

1 этап пилотного проекта.

Успешно завершён в марте 2020г. Прибор прошёл успешную апробацию на транспортных предприятиях Новгородской, Московской и Калужской областей.

2 этап пилотного проекта.

Финальная часть проекта стартовала в г. Пермь, где система СПРВ-МТ «Вигитон»® была установлена на 42 городских автобусах. Всего в рамках 2-й (финальной) части пилотного проекта участвуют 12 регионов РФ, в которых на городском пассажирском транспорте (автобусы и троллейбусы) будет установлена система СПРВ-МТ «Вигитон»® производства АО «НЕЙРОКОМ».

Сотрудничество с АО «НЕЙРОКОМ» —
залог безопасной, продуктивной и оперативной реализации
программы, направленной на снижение смертности и травматизма
населения в результате дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, а также на повышение эффективности
системы управления и контроля в деле обеспечения
безопасности дорожного движения.

ЗАРАНЕЕ **БЛАГОДАРИМ** ЗА СПАСЁННЫЕ ЖИЗНИ!

С ИСКРЕННИМ УВАЖЕНИЕМ
АО «НЕЙРОКОМ»



Местонахождение
юридического лица

119361, Москва,
ул. Б. Очаковская
д. 47а, стр. 1, эт. 7, пом. 18

Фактический
полный почтовый
адрес

111250, Москва
а/я 17

Фактический
адрес офиса

105082, Москва,
ул. Б. Почтовая
д. 39, стр. 1

Телефон / Факс

+7 (495) 640-76-71

E-mail info@neurocom.ru

Сайт www.neurocom.ru